

Iveco Stralis

# Maximiza sus ganancias, minimiza sus costos

Diseñado para reducir el consumo de combustible y desempeñarse con bajos costos operacionales, el Iveco Stralis es garantía de alto nivel de prestaciones y rentabilidad.

**Con el respaldo** de haber recibido el premio como "Camión del Año 2003" otorgado por la prensa especializada en Europa, comenzó a ser distribuido en el mercado nacional el Iveco Stralis,

modelo HD 450E38 T. Nuevo exponente dentro de la línea de camiones pesados.

Con este nuevo modelo, el fabricante continúa con la introducción de la tecnología Cursor, ya consagrada en Europa.

Se trata de un camión con tecnología altamente avanzada, concebido para asegurar bajos costos

operacionales y garantizar una mayor rentabilidad. Stralis fue especialmente desarrollado para enfrentar las exigentes condiciones de los caminos del continente latinoamericano de larga distancia.

Su cabina con formas aerodinámicas, de apariencia moderna, fue proyectada para proporcionar reducción de consumo de combustible. El confort del conductor fue maximizado a través de la introducción de una nueva suspensión neumática de cabina, lo que sumado a su moderno interior garantiza máxima productividad tanto al conductor como al camión.

El modelo está disponible en versión Tractor 4x2, con cabina dormitorio de techo alto, y distancia entre ejes de 3.500 mm.

Un gran camión Iveco, que está en Chile con el respaldo del distribuidor Sigdotek S.A.





Deflector de aire delantero



Instrumentos de tablero



Vista lateral interior cabina



Suspensión neumática trasera de la cabina

Suspensión neumática delantera de cabina

Vista interior cabina

Vista lateral motor Iveco Cursor 13





Iveco control



Palanca de cambios

### IVECO STRALIS HD 450 E 38 T

Cilindros	Seis.
Cilindrada	12.880 cc.
Potencia máx.	380 CV a 1.900 r.p.m.
Velocidad máx.	126 Km/h.
Estanque	300+300 litros.
Caja de Cambios	ZF 16S 221OD.
Capacidad máx. de tracción P.B.O.	45.000 Kg.
Tara	6.990 Kgs.
Freno motor	ITB a las válvulas.
Freno de eje del/tras	Tambor/Tambor.
Frenos de Servicio	Neumático, circuitos independientes. Corrector de frenada en función del peso sobre el eje trasero.
Neumáticos	295/80 R22,5.
Norma de Emisiones	Euro 3.
Cabina	Frontal abatible a 60°, disponible en versión simple o dormitorio.



Vista superior de motor Iveco Cursor 13

Escotilla techo

Estanques de combustible, capacidad 300+300 litros

Suspensión delantera de la cabina

