

Neumáticos 295/80R 22.5 Ideales para carretera y faena. Frenos delanteros y traseros reforzados. Conjunto de hojas de resorte reforzadas.



Nuevo diseño de espejos laterales para el trabajo en faenas. Soportan golpes y vibraciones.

Butaca con suspensión neumática, con regulación de altura, distancia al volante e inclinación de respaldo y base.



Camión Volkswagen 31.310 Titan

# UN "RUDO" QUE SE ABRE CAMINO EN TODAS PARTES

Cargando a cuesta tolvas en el norte, mixers en la ciudad, troncos en el sur y estanques en todas partes, los transportistas de carga pesada cuentan desde ahora con un alemán fuera de carretera.



Caja de cambios Eaton RT 11710B de 10 velocidades. Excelente desempeño para altas exigencias. Primera velocidad de relación 14,78:1, y décima velocidad con relación directa 1:1.



Motor Cummins modelo 6CTAA Euro II turboalimentado, con Inyección Bosch directa. Posee gran capacidad de respuesta con moderados niveles de consumo.



Eje delantero con PBT Técnico de 6.500 Kg.

**Camiones** Volkswagen, dentro de las innovaciones que presenta este año, ha liberado al mercado el modelo 31.310 Titan en dos versiones: 6x4 y 8x4. Este camión viene a ser un gran aporte y solución a los requerimientos de los transportistas de cargas pesadas, que hasta hoy demandaban camiones de alto costo y muchas veces de sobredimensionadas configuraciones y prestaciones.

Con un robusto motor Cummins de 8,3 litros, con la mayor potencia y par motor de su categoría,

otorga gran agilidad y excelentes rendimientos. Su fuerte y flexible chasis, además de nuevos ejes de mayor capacidad de carga que su antecesor, el excelente 26.310, absorben los esfuerzos de operaciones pesadas y proporcionan gran durabilidad y resistencia.

Como hito más destacado, se encuentra la nueva caja Eaton RT 8908 LL, Doble Low (súper corta), que permite enfrentar faenas de altas exigencias y requerimientos

técnicos, con una salida más fácil en pendientes fuertes y con ello conseguir un menor desgaste del tren motriz. Todo lo anterior, en perfecto conjunto con el tren trasero de 52 mil libras y una nueva relación de diferencial de 5,38:1.

En nuestro país sus principales usos están en la construcción y minería con tolvas de hasta 12 m<sup>3</sup> para versiones 6x4; mixers en versiones 8x4, con

capacidades de carga de 8 m<sup>3</sup> reales -sin sobrepasar los pesos por eje exigidos legalmente- y equipos especiales como estanques de hasta 25 mil lts. Con estos atributos, Camiones Volkswagen se encuentra en condiciones de contar con un producto apropiado para competir en el segmento del mercado forestal y con una relación precio/producto que supera las expectativas del segmento. ■



### Camión Volkswagen 31.310 Titán 6x4

<b>Motor</b>	
<b>Marca y Modelo</b>	Cummins 6CTAA Euro II. Turbo cargado, Intercooler inyección directa
<b>Potencia Max.</b>	303 Cv. - 2.200 R.P.M.
<b>Par Max.</b>	1.192 Nm. - 1.400 R.P.M.
<b>Caja de Velocidad</b>	Eaton RT 11710 B, 10 velocidades.
<b>Eje Delantero</b>	Meritor FF-844, 6.500 Kg.
<b>Eje Trasero</b>	Meritor MT 50-168, Capacidad: 24.000 Kg.
<b>Suspensión Delantera</b>	Eje rígido con muelles semi elípticos de doble acción. Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción.
<b>Suspensión Trasera</b>	Eje rígido en Tandem - Randon. Muelles semielípticos invertidos de acción progresiva.
<b>Frenos de Servicio</b>	De tambor en los 3 ejes tipo "S" con circuitos dobles e independientes.
<b>Freno de Motor</b>	Válvula de mariposa al tubo de escape. Accionamiento electroneumático y comando en acelerador y embrague.
<b>Estanque Combustible</b>	Plástico, de 275 litros.
<b>Distancia entre ejes</b>	5.260 mm.
<b>Largo Total</b>	9.731 mm.
<b>Pesos</b>	
<b>PVB</b>	30.500 Kg.
<b>PVC</b>	45.000 Kg.
<b>Tara</b>	7.760 Kg.
<b>Carga útil:</b>	22.740 Kg.



Sistema de freno de carro y kit de arrastre original para remolque con PBTC de 45.000 Kg.



La butaca del acompañante se transforma en "camilla", para el descanso en ruta o faena.



El "Titán" tiene incorporado de serie aire acondicionado.



Ejes Meritor MT 50-168. Relaciones de 4,89:1 ó 5,29:1. Debido a su carcasa de 16 mm. y engranajes reforzados, tiene mayor capacidad de carga vertical, con un PBT técnico de 24.000 Kg.



Visera de serie para mejor visibilidad y confort.

