

Ford Cargo 2831

50 TONELADAS DE PODER

Al éxito indiscutido de Ford en su línea de camiones 6x4, hoy se le une el modelo Cargo más esperado: el 2831 para 50 toneladas, en versiones tolva, tracto y forestal.



Bomba inyectora Bosch en línea, con nueva posición de solenolde de parada.



Suspensión trasera con paquetes semielípticos en tandem Invertido.





Comodidad y ergonomía en la cabina.



Protector frontal inferior del intercooler, sistema de enfriamiento, ventilador y radiador.

Ford Cargo 2831

Motor:	Cummins 6CTAA.
Potencia:	305 cv@2.200 rpm
Torque máxima:	122 Kgmp@ 1.500rpm.
Bomba inyectora:	Bosch en línea.
Transmisión:	EATON RT 8908LL.
Relación transmisión:	10 vel. 19,58/12,67/8,39/6,23/ 4,58/3,41/2,46/1,83/1,35/1,00
Reversa:	20,47/13,24/3,89
Eje trasero:	Arvin Meritor MD/MR 50-168
Dirección:	Tipo hidráulica, modelo ZF-8097.
Llantas:	Disco 22,5x7,5 con neumáticos radiales tubulares.
Frenos:	De aire, doble circuito independiente.
Sistema eléctrico:	12 vol.
Peso bruto combinado:	50 Toneladas.
Peso chasis cabina:	Camión corto tolva o tracto, 7.730 Kg.
Largo carrozable:	8 metros, 8.040 Kg.





Motor Cummins 6CTAA de 8.3 litros; potencia 305 CV; sistema de inyección Bosch en línea y embrague doble disco orgánico.



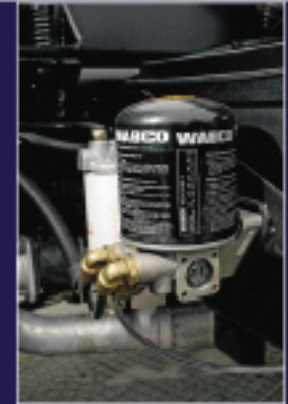
Doble puente trasero Arvin Meritor-Rockwell MT-50-168 con capacidad para 50.000 Lbs.



Transmisión Eaton Fuller modelo RT-8908-LL, caja de 10 velocidades con rangos de corta 12,67:1 y súper corta 19,58:1.



Filtro de Aire con sistema de recirculación al escape, y sistema de escape vertical.



El sistema de filtrado de aire del sistema de frenos protege sus componentes.



Acceso frontal al estanque de expansión del radiador, estanque lavaparabrisas, válvula maestra de frenos, y depósito hidráulico de embrague.